

Ε.Ε.Α.Ε.		ΜΕΤΑΒΙΒΑΣΕΙΣ Ε.Ι.Χ. ΑΝΑ ΠΕΡΙΟΧΗ, ΑΥΓΟΥΣΤΟΣ 2026																				ΕΛ.ΣΤΑΤ.				
A/A	ΜΑΡΚΑ	ΑΤΤΙΚΗ	ΘΕΣ/ΝΙΚΗ	ΜΑΚΕΔΟΝΙΑ	ΠΕΛΟΠΟΝ.	ΗΠΕΙΡΟΣ	ΘΕΣΣΑΛΙΑ	ΚΡΗΤΗ	ΑΙΓΑΙΟ	ΙΟΝΙΟ	ΣΤΕΡΕΑ ΕΛ.	ΘΡΑΚΗ	ΣΥΝ. & % ΜΑΡΚΑΣ	A/A												
1	TOYOTA	1.347	10,2%	226	8,6%	342	9,1%	217	8,8%	66	8,2%	97	7,0%	211	9,7%	143	11,0%	50	8,6%	211	10,0%	63	8,6%	2.973	9,6%	1
2	OPEL	1.010	7,7%	225	8,5%	397	10,6%	229	9,3%	86	10,7%	143	10,4%	171	7,9%	96	7,4%	44	7,5%	209	10,0%	73	9,9%	2.683	8,6%	2
3	VOLKSWAGEN	922	7,0%	206	7,8%	244	6,5%	187	7,6%	62	7,7%	77	5,6%	146	6,7%	88	6,7%	40	6,8%	154	7,3%	50	6,8%	2.176	7,0%	3
4	PEUGEOT	1.071	8,1%	108	4,1%	227	6,1%	159	6,5%	48	6,0%	85	6,2%	152	7,0%	73	5,6%	33	5,7%	141	6,7%	30	4,1%	2.127	6,8%	4
5	FIAT	858	6,5%	151	5,7%	216	5,8%	177	7,2%	55	6,8%	98	7,1%	168	7,8%	101	7,7%	52	8,9%	131	6,2%	52	7,1%	2.059	6,6%	5
6	HYUNDAI	600	4,6%	190	7,2%	266	7,1%	100	4,1%	30	3,7%	74	5,4%	138	6,4%	120	9,2%	46	7,9%	93	4,4%	49	6,7%	1.706	5,5%	6
7	CITROEN	804	6,1%	120	4,5%	161	4,3%	100	4,1%	49	6,1%	85	6,2%	124	5,7%	57	4,4%	35	6,0%	110	5,2%	47	6,4%	1.692	5,4%	7
8	MERCEDES	685	5,2%	148	5,6%	165	4,4%	115	4,7%	34	4,2%	80	5,8%	71	3,3%	42	3,2%	13	2,2%	97	4,6%	42	5,7%	1.492	4,8%	8
9	BMW	604	4,6%	158	6,0%	182	4,9%	125	5,1%	21	2,6%	61	4,4%	95	4,4%	49	3,8%	24	4,1%	88	4,2%	25	3,4%	1.432	4,6%	9
10	RENAULT	560	4,3%	108	4,1%	235	6,3%	135	5,5%	56	6,9%	60	4,3%	77	3,6%	29	2,2%	14	2,4%	102	4,9%	38	5,2%	1.414	4,6%	10
11	NISSAN	445	3,4%	135	5,1%	181	4,8%	122	5,0%	45	5,6%	72	5,2%	113	5,2%	70	5,4%	27	4,6%	101	4,8%	33	4,5%	1.344	4,3%	11
12	FORD	486	3,7%	98	3,7%	140	3,7%	160	6,5%	38	4,7%	83	6,0%	85	3,9%	40	3,1%	21	3,6%	112	5,3%	28	3,8%	1.291	4,2%	12
13	SUZUKI	344	2,6%	84	3,2%	164	4,4%	95	3,9%	34	4,2%	59	4,3%	148	6,8%	113	8,7%	40	6,8%	82	3,9%	35	4,8%	1.198	3,9%	13
14	AUDI	496	3,8%	98	3,7%	97	2,6%	87	3,5%	42	5,2%	35	2,5%	64	3,0%	31	2,4%	25	4,3%	70	3,3%	19	2,6%	1.064	3,4%	14
15	SEAT	304	2,3%	77	2,9%	103	2,7%	68	2,8%	22	2,7%	47	3,4%	56	2,6%	20	1,5%	14	2,4%	96	4,6%	28	3,8%	835	2,7%	15
16	SMART	261	2,0%	43	1,6%	51	1,4%	83	3,4%	5	0,6%	19	1,4%	55	2,5%	40	3,1%	13	2,2%	46	2,2%	9	1,2%	625	2,0%	16
17	SKODA	267	2,0%	50	1,9%	77	2,1%	38	1,5%	14	1,7%	27	2,0%	24	1,1%	22	1,7%	14	2,4%	51	2,4%	21	2,9%	605	1,9%	17
18	KIA	214	1,6%	78	3,0%	66	1,8%	30	1,2%	12	1,5%	19	1,4%	50	2,3%	36	2,8%	12	2,1%	31	1,5%	13	1,8%	561	1,8%	18
19	DACIA	325	2,5%	38	1,4%	86	2,3%	26	1,1%	19	2,4%	15	1,1%	12	0,6%	5	0,4%	4	0,7%	14	0,7%	13	1,8%	557	1,8%	19
20	CHEVROLET	94	0,7%	36	1,4%	60	1,6%	47	1,9%	16	2,0%	23	1,7%	34	1,6%	22	1,7%	13	2,2%	31	1,5%	15	2,0%	391	1,3%	20
21	HONDA	128	1,0%	46	1,7%	47	1,3%	24	1,0%	8	1,0%	29	2,1%	15	0,7%	27	2,1%	7	1,2%	18	0,9%	9	1,2%	358	1,2%	21
22	MINI	218	1,7%	26	1,0%	28	0,7%	22	0,9%	3	0,4%	9	0,7%	20	0,9%	6	0,5%	5	0,9%	14	0,7%	3	0,4%	354	1,1%	22
23	JEEP	256	1,9%	21	0,8%	10	0,3%	9	0,4%	5	0,6%	5	0,4%	18	0,8%	9	0,7%	4	0,7%	5	0,2%	2	0,3%	344	1,1%	23
24	VOLVO	160	1,2%	24	0,9%	20	0,5%	16	0,6%	1	0,1%	18	1,3%	10	0,5%	5	0,4%	4	0,7%	9	0,4%	5	0,7%	272	0,9%	24
25	MAZDA	86	0,7%	27	1,0%	36	1,0%	14	0,6%	7	0,9%	7	0,5%	27	1,2%	11	0,8%	6	1,0%	18	0,9%	8	1,1%	247	0,8%	25
26	MITSUBISHI	84	0,6%	14	0,5%	27	0,7%	21	0,9%	7	0,9%	14	1,0%	14	0,6%	11	0,8%	7	1,2%	15	0,7%	3	0,4%	217	0,7%	26
27	LAND ROVER	92	0,7%	8	0,3%	14	0,4%	11	0,4%	3	0,4%	5	0,4%	8	0,4%	7	0,5%	2	0,3%	6	0,3%	4	0,5%	160	0,5%	27
28	DAIHATSU	39	0,3%	19	0,7%	21	0,6%	9	0,4%	4	0,5%	13	0,9%	13	0,6%	12	0,9%	5	0,9%	14	0,7%	5	0,7%	154	0,5%	28
29	ALFA ROMEO	60	0,5%	17	0,6%	21	0,6%	11	0,4%	3	0,4%	5	0,4%	8	0,4%	3	0,2%	4	0,7%	4	0,2%			136	0,4%	29
30	PORSCHE	64	0,5%	16	0,6%	12	0,3%			1	0,1%	2	0,1%			2	0,3%	5	0,2%					102	0,3%	30
31	MG	41	0,3%	5	0,2%	9	0,2%	1	0,0%	1	0,1%	6	0,4%	9	0,4%			1	0,0%			4	0,5%	77	0,2%	31
32	CHERY	60	0,5%	4	0,2%	6	0,2%	1	0,0%	1	0,1%	1	0,1%	1	0,0%	1	0,1%			1	0,0%			76	0,2%	32
33	SUBARU	23	0,2%	8	0,3%	5	0,1%	9	0,4%	3	0,4%	4	0,3%	4	0,2%	4	0,3%			6	0,3%	1	0,1%	67	0,2%	33
34	TESLA	40	0,3%	5	0,2%	4	0,1%	2	0,1%			1	0,0%					1	0,0%					53	0,2%	34
35	LANCIA	8	0,1%	3	0,1%	7	0,2%	1	0,0%	2	0,2%	2	0,1%	4	0,2%	3	0,2%	1	0,2%	2	0,1%	3	0,4%	36	0,1%	35
36	JAGUAR	15	0,1%	5	0,2%	4	0,1%			1	0,1%			1	0,0%	2	0,2%			1	0,0%	2	0,3%	31	0,1%	36
37	SAAB	9	0,1%	1	0,0%	6	0,2%	3	0,1%	1	0,1%			4	0,2%	1	0,1%			1	0,0%			26	0,1%	37
38	LADA	6	0,0%	4	0,2%	2	0,1%	4	0,2%			4	0,2%	3	0,2%			2	0,1%					25	0,1%	38
39	LEXUS	13	0,1%			1	0,0%	1	0,0%			1	0,0%					3	0,1%	1	0,1%			20	0,1%	39
40	BYD	8	0,1%	1	0,0%	2	0,1%			1	0,1%	6	0,3%					1	0,0%	1	0,1%			20	0,1%	40
41	ΔΙΑΦΟΡΕΣ ΆΛΛΕΣ	1	0,0%	3	0,1%	1	0,0%	2	0,1%	2	0,2%					2	0,2%	2	0,3%	1	0,0%			14	0,0%	41
42	SSANGYONG	7	0,1%	1	0,0%					1	0,1%													9	0,0%	42
43	JAECOO	6	0,0%			1	0,0%																	7	0,0%	43
44	MASERATI	7	0,1%																					7	0,0%	44
45	DFSK,SERES,SOKO	4	0,0%	2	0,1%																			6	0,0%	45
46	LEYLAND	3	0,0%					1	0,0%			1	0,1%					1	0,2%					6	0,0%	46
47	GEELY	3	0,0%			1	0,0%													1	0,0%			5	0,0%	47
48	FERRARI	5	0,0%																					5	0,0%	48
49	EXEED	3	0,0%																					3	0,0%	49
50	DODGE					1	0,0%													1	0,0%			2	0,0%	50
51	ROLLS - ROYCE	2	0,0%																					2	0,0%	51
52	LAMBORGHINI	1	0,0%											1	0,0%									2	0,0%	52
53	LYNK & CO	1	0,0%	1	0,0%																			2	0,0%	53
54	LEAPMOTOR	2	0,0%																					2	0,0%	54
55	DEEPAL	1	0,0%																					1	0,0%	55
56	CHANGAN CO																									